



МОНГОЛ СОЛОНГОСЫН АГААРЫН ТЭЭВРИЙН ХАРИЛЦААНЫ ТУХАЙ

АЛСЫН ХАРАА

- АЮУЛГҮЙ БАЙДАЛ, ҮЙЛЧИЛГЭЭГЭЭРЭЭ АЗИД ТЭРГҮҮЛЭГЧ ҮНДЭСНИЙ АГААРЫН ТЭЭВЭРЛЭГЧ БАЙХ

ЭРХЭМ ЗОРИЛГО

- НАЙДВАРТАЙ, ЧАНАРТАЙ, ҮР ӨГӨӨЖТЭЙ, НАЙРСАГ ҮЙЛЧИЛГЭЭГЭЭР МОНГОЛЫГ ДЭЛХИЙТЭЙ ХОЛБОНО

ҮНЭТ ЗҮЙЛС

- АЮУЛГҮЙ АЖИЛЛАГААНЫ ДЭЛХИЙН СТАНДАРТЫГ ХАНГАСАН ТҮВШИН
- ҮНДЭСНИЙ АГААРЫН ТЭЭВЭРЛЭГЧ
- ӨНДӨР МЭРГЭШСЭН, ЧАДВАРЛАГ БОЛОВСОН ХҮЧИН
- ОРЧИН ҮЕИЙН ӨНДӨР БҮТЭЭМЖТЭЙ ШИНЭ АГААРЫН ХӨЛӨГ
- 60 ГАРУЙ ЖИЛИЙН ТУРШЛАГА, НӨР ИХ ХӨДӨЛМӨР
- АГААРЫН ХӨЛГИЙН ТЕХНИКИЙН ҮЙЛЧИЛГЭЭ, ГАЗРЫН ҮЙЛЧИЛГЭЭНИЙ ЧИГЛЭЛЭЭР ОЛОН УЛСАД ХҮЛЭЭН ЗӨВШӨӨРӨГДСӨН ГЭРЧИЛГЭЭЖИЛТ

2011
Боинг 767-300 агаарын хөлөг хүлээн авч олон улсын агаарын тээвэрт ашиглаж эхлэв

2012
Skytrax 3 одтой болов

2013
Нислэгийн Аюулгүй Ажиллагааны Аудитад дахин 100 хувийн амжилттай тэнцэж найдвартай тээвэрлэгчээ олон улсад дахин баталгаажуулав

2014
Боинг 737-800NG агаарын хөлөг хүлээн авч олон улсын агаарын тээвэрт ашиглаж эхлэв

2016
Хамтдаа аялсан нэгэн жаран

2018
Гар утасны аппликейш Цахим бүртгэлийн үйлчилгээг нэвтрүүлэв

2018
Сургалтын зориулалттай байгууламж

2020-2021
- Тусгай үүргийн нислэг
- Ази Европыг холбосон транзит ачааны нислэг
- Австрали, Африк, Америкийн чиглэлийн интерконтинентал нислэг үйлдэв

2011
Нислэгийн Аюулгүй Ажиллагааны Аудитад дахин 100 хувийн амжилттай тэнцэж найдвартай тээвэрлэгчээ олон улсад дахин баталгаажуулав

2013
Боинг 767-300ER агаарын хөлөг худалдан авч олон улсын агаарын тээвэрт ашиглаж эхлэв

2013
Албан ёсоор Монголын Үндэсний Агаарын Тээвэрлэгчээр өргөмжлөгдөв

2015
Монгол улсад нисэх хүчин үүсч хөгжсөний 90 жилийн ойн өдөр

2015
Нислэгийн Аюулгүй Ажиллагааны Аудитад 5 дахь удаагаа 100 хувийн амжилттай тэнцэж найдвартай тээвэрлэгчээ олон улсад дахин баталгаажуулав

2017
Боинг 737-700 агаарын хөлөг хүлээн авав

2017
Зорчигч үйлчилгээний Amadeus Altea системийг нэвтрүүлэв

2017
CATHAY PACIFIC компанитай код хуваах гэрээ байгуулав

2019 оны 2-р сар
Шинэ Boeing 737 MAX8 агаарын хөлөг хүлээн авсан.

2022 он
Boeing 757 200 Ачаа тээврийн агаарын хөлөг хүлээн авсан.

2022 он
Air Asia компаниас Airbus330 агаарын хөлгийг богино хугацааны нойтон түрээсээр авч үйл ажиллагаандаа ашиглав

2009
Интернет суудал захиалгын системд холбогдов

2011
Хонг Конг хот руу тогтмол нислэг үйлдэж эхлэв

2014
Франкфурт хот руу тогтмол нислэг үйлдэж эхлэв

2017
Бусан болон Бангкок хот руу тогтмол нислэг үйлдэж эхлэв

2019
Гуангжоу хот руу тогтмол нислэг үйлдэж эхлэв

2022
Истанбул хот руу тогтмол нислэг үйлдэж эхлэв



- Зорчигч тээвэрлэлт



- 559,100 Нийт зорчигч тээвэрлэлт
- 542,400 Олон Улс
- 16,700 Орон Нутаг



- Суудал ашиглалт: 85%

- Ачаа тээвэрлэлт



- 5,947.8 тн

Агаарын хөлөг



- B737-800 – 4ш
- B767-300ER – 1 ш
- B787-9 – 1ш
- B757-200F – 1ш

Ажилтнууд



- МИАТ-чууд:
Орон тоо~ 900

Чиглэл



- Азийн - 9
- Европын – 2

АХЗҮГ



- EASA-145
Гэрчилгээ
- 15 Үйлчлүүлэгч

ГҮА



- ISAGO
Гэрчилгээ
- 6 Үйлчлүүлэгч

МОНГОЛ УЛС, БНСУ-ЫН ЗАСГИЙН ГАЗАР ХООРОНДЫН ХЭЛЭЛЦЭЭР

Чиглэл	Хугацаа	Давтамж (7 хоногт)		Суудлын тоо (7 хоногт, нэг талдаа)
		Монголын тал	Солонгосын тал	
*Улаанбаатар - Сөүл	6 - 9 сар	27	22	6000 (талууд тус бүр)
	10 - 5 сар	15	12	3350 (талууд тус бүр)
*Улаанбаатар - Бусан	Жилийн турш	6	6	1200 (талууд тус бүр)
*Бусад орон нутгийн 3 нисэх буудал - Улаанбаатар	Жилийн турш	3	3	600 (талууд тус бүр)

Солонгосын тээвэрлэгчид





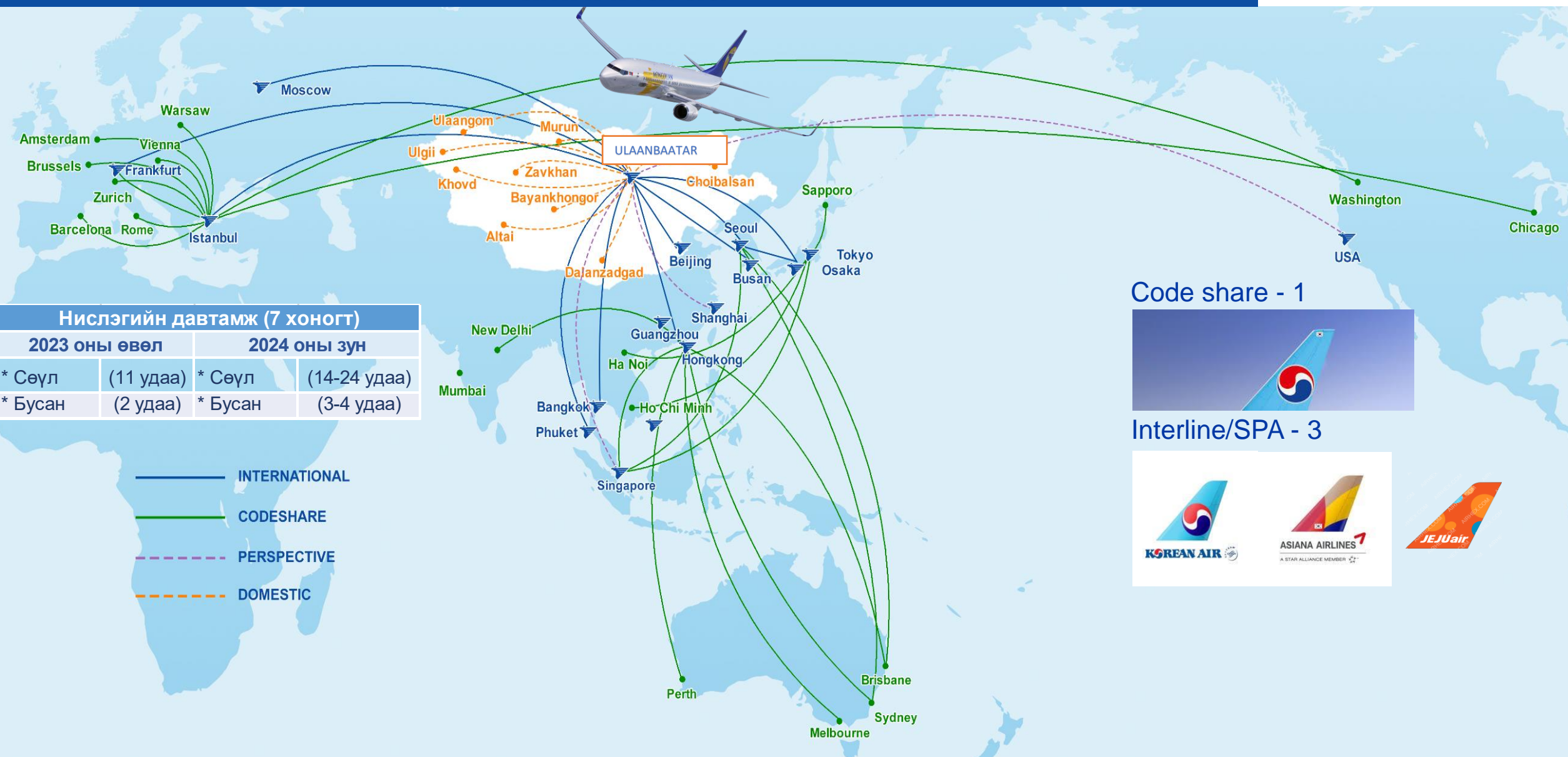


Монголын тээвэрлэгчид






МИАТ болон Солонгосын авиакомпаниудын хамтын ажиллагаа



Нислэгийн давтамж (7 хоногт)

2023 оны өвөл 2024 оны зун

* Сөүл	(11 удаа)	* Сөүл	(14-24 удаа)
* Бусан	(2 удаа)	* Бусан	(3-4 удаа)

- INTERNATIONAL
- CODESHARE
- PERSPECTIVE
- DOMESTIC

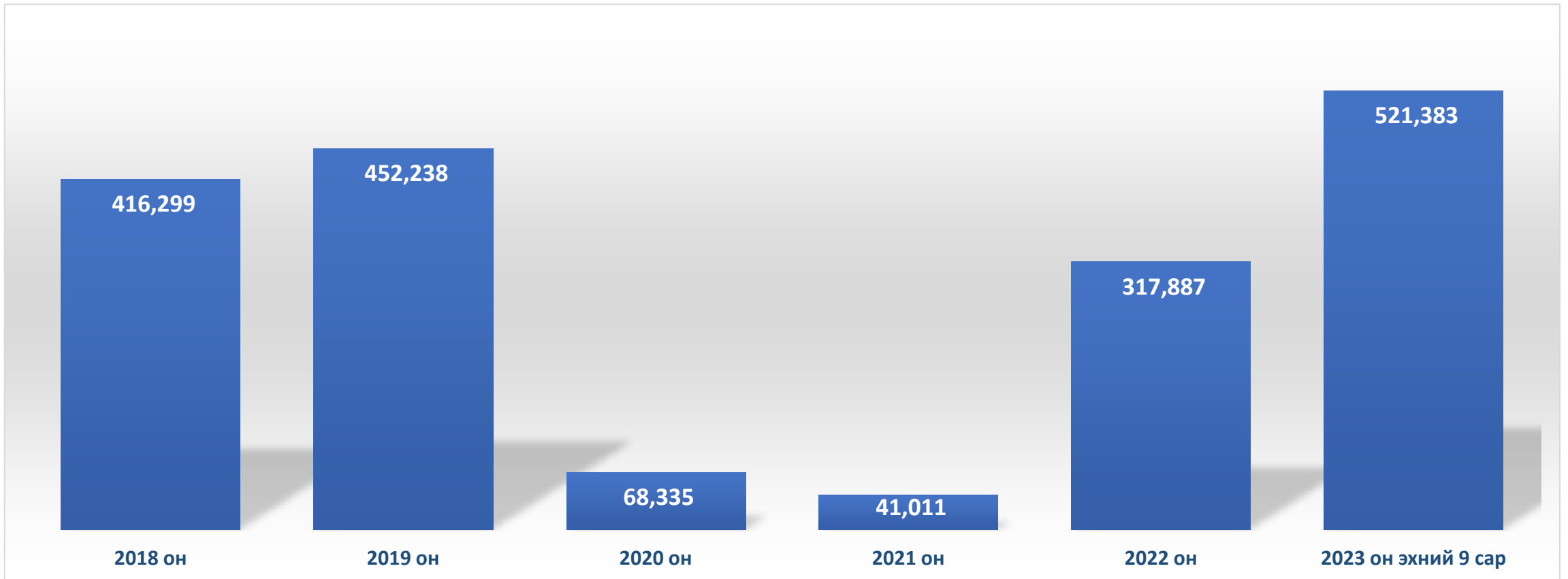
Code share - 1



Interline/SPA - 3



Солонгосын чиглэлийн зорчигчийн нийт зах зээлийн хэмжээ (2023 оны эхний 9 сараар)

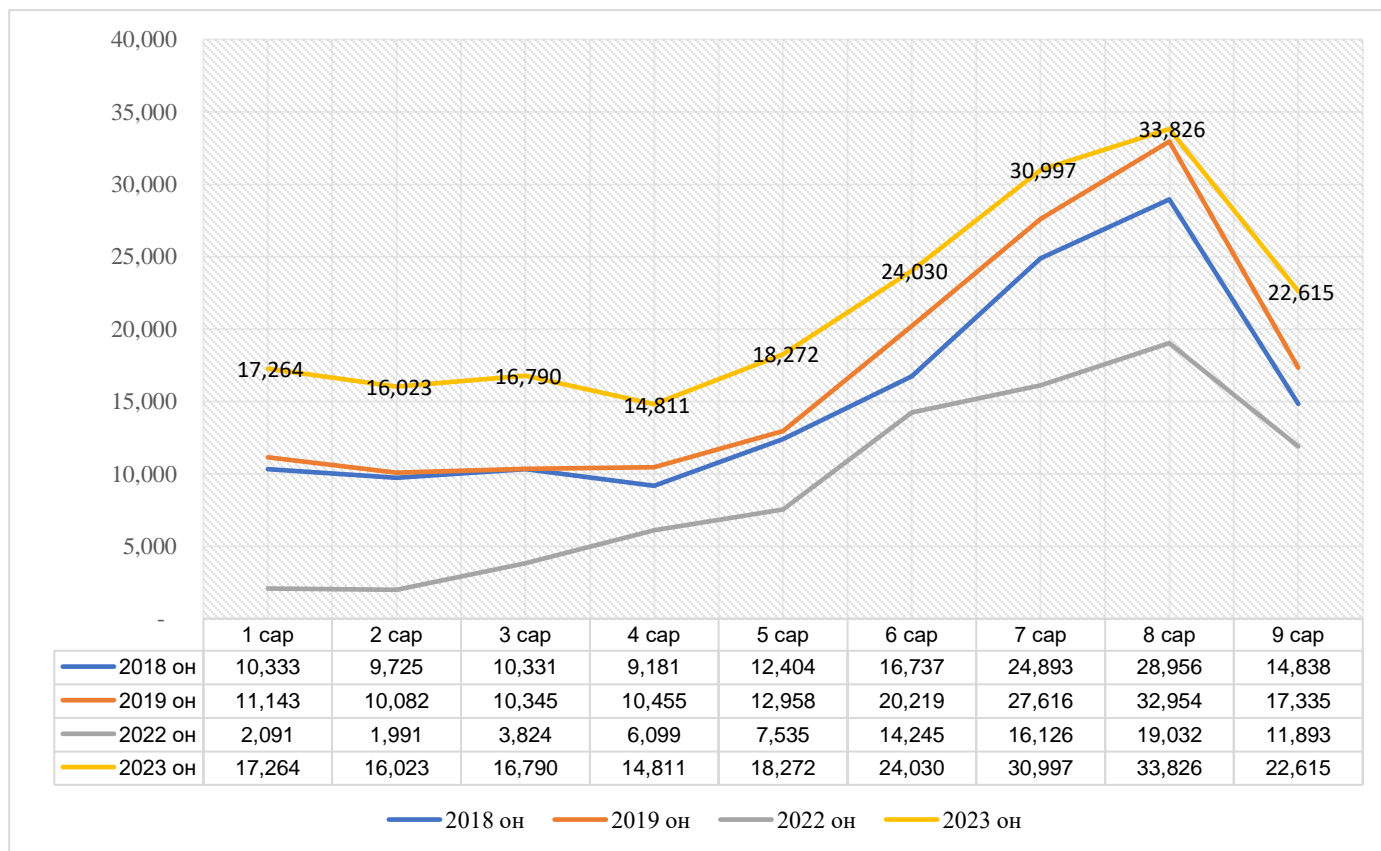


Эх сурвалж: ИНЕГ

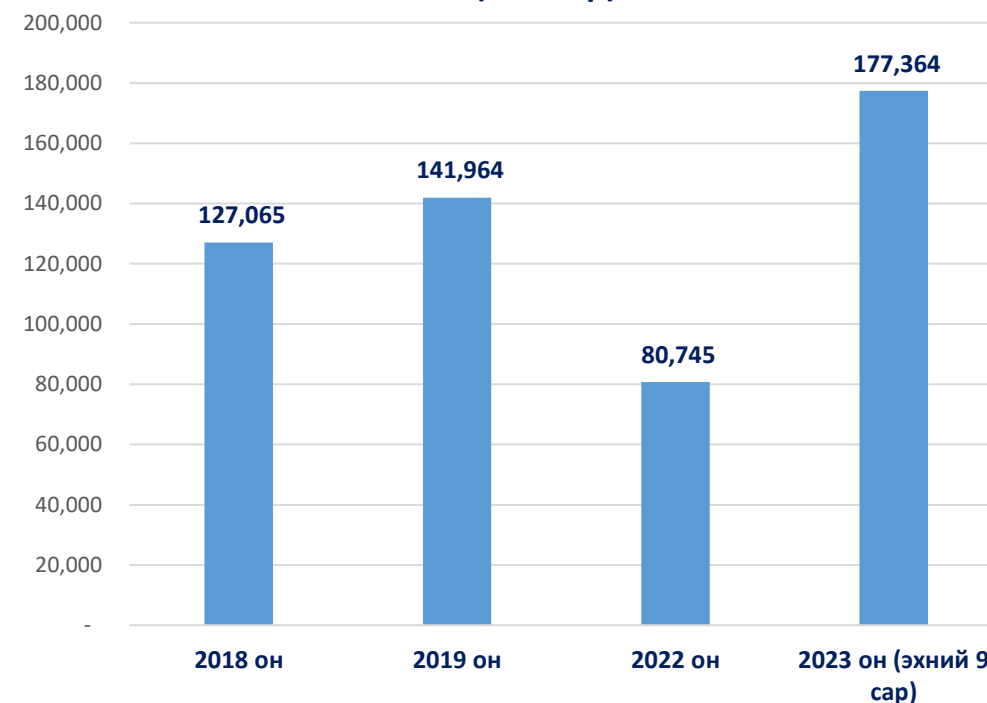
Тайлбар:

- Захиалгат нислэгийн тоо орсон болно.

Сөүлийн чиглэлийн зорчигч тээвэрлэлт /2018 – 2023 эхний 9 сар/

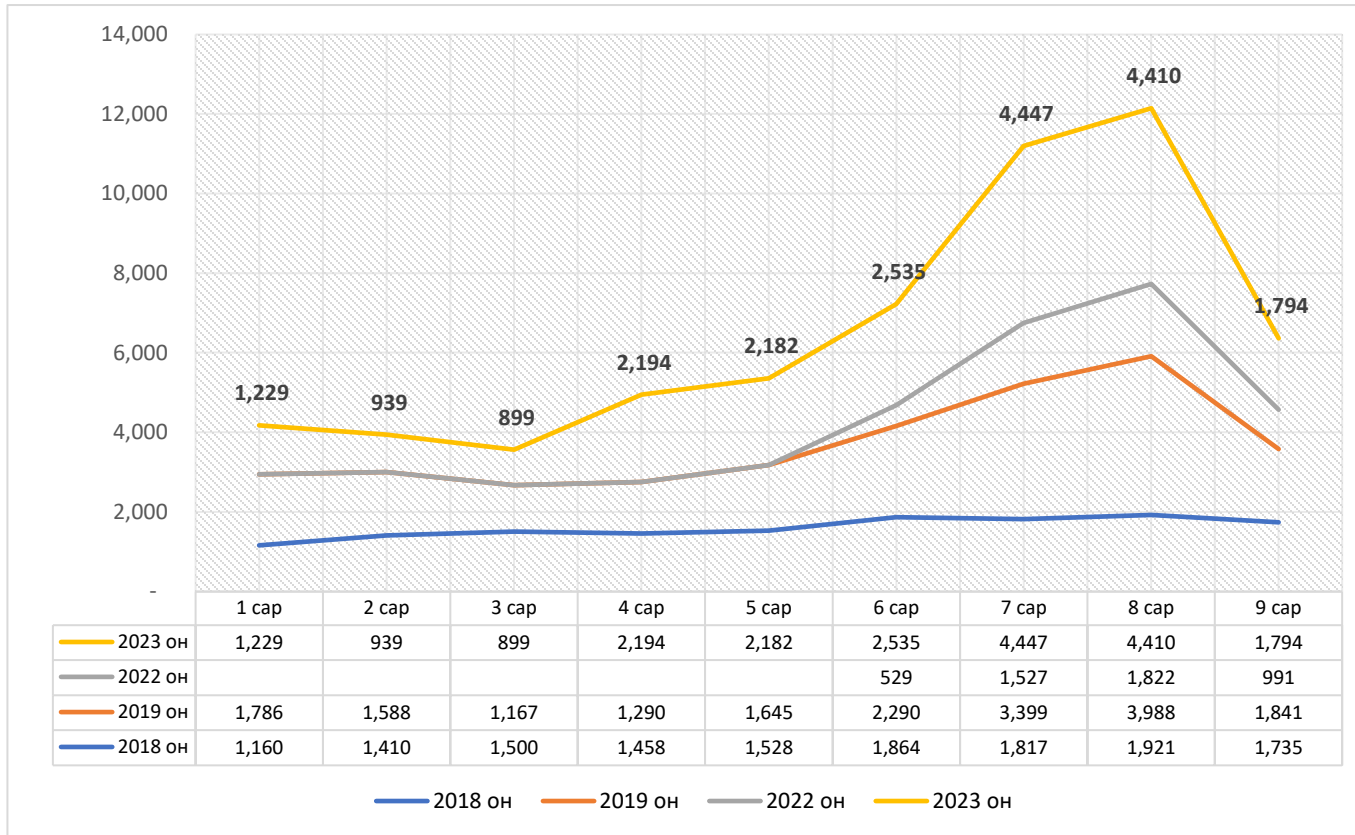


Сөүлийн чиглэлийн зорчигч тээвэрлэлт (жилээр)

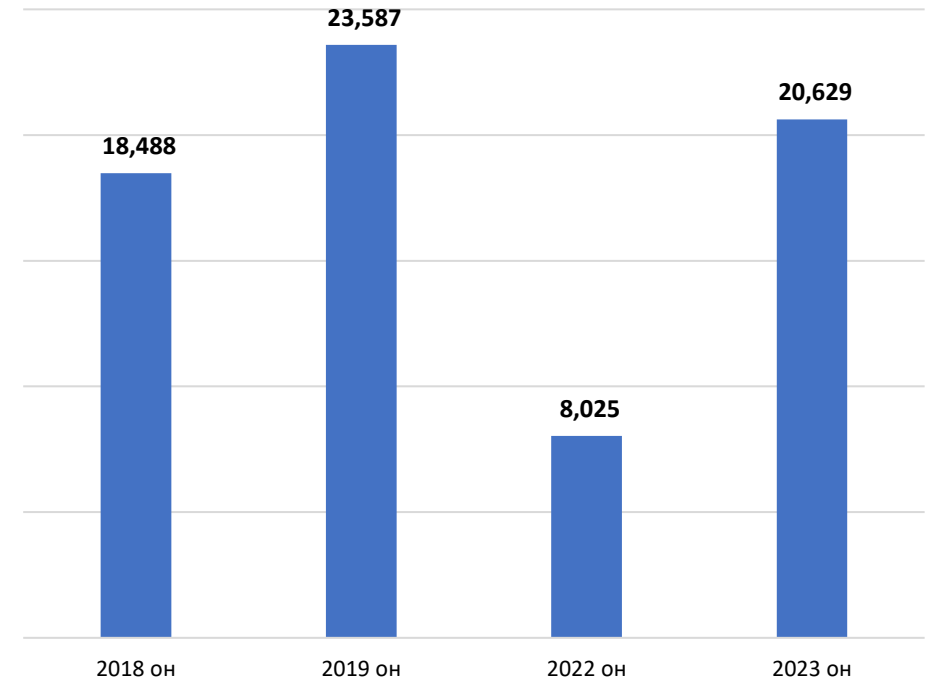


(OM only)

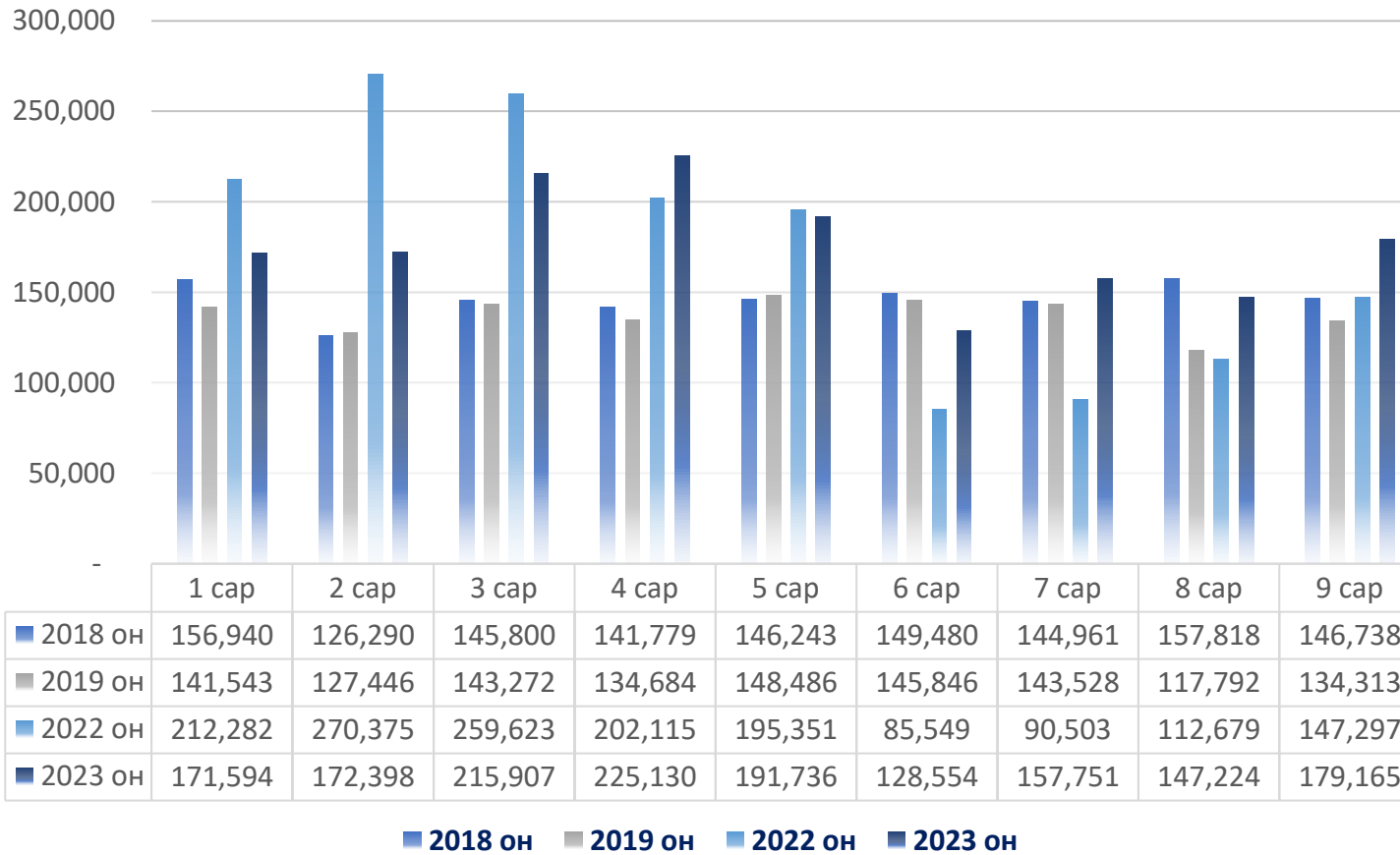
Бусаны чиглэлийн зорчигч тээвэрлэлт /2018 – 2023 эхний 9 сар/



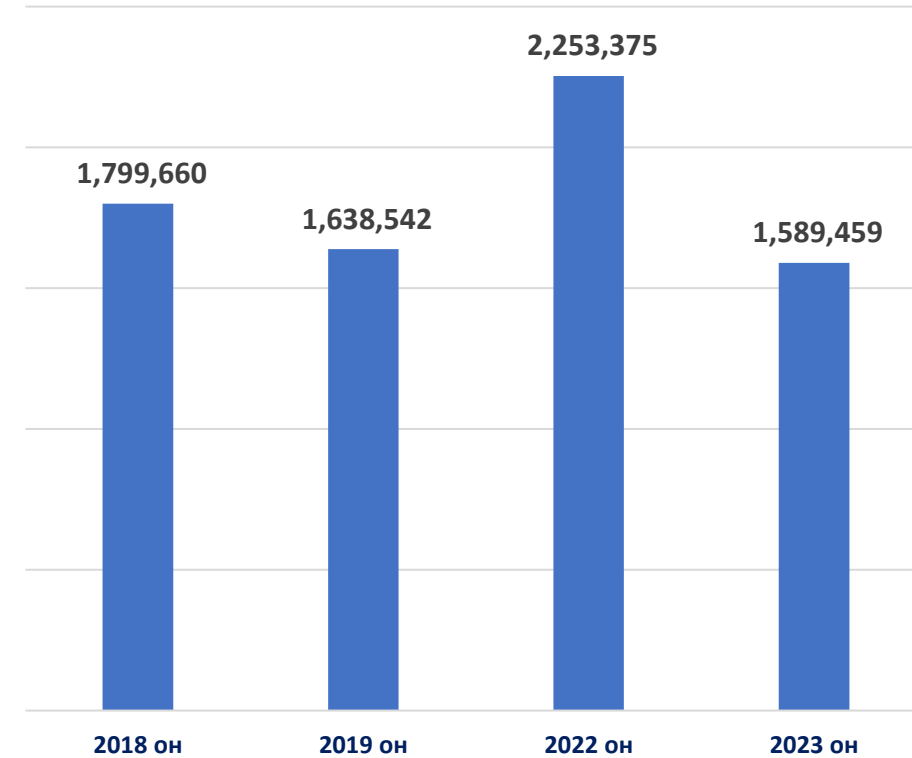
Бусан чиглэлийн зорчигч тээвэрлэлт
(жилээр)



Сөүлийн чиглэлийн ачаа тээвэрлэлт /2018 – 2023 эхний 9 сар/

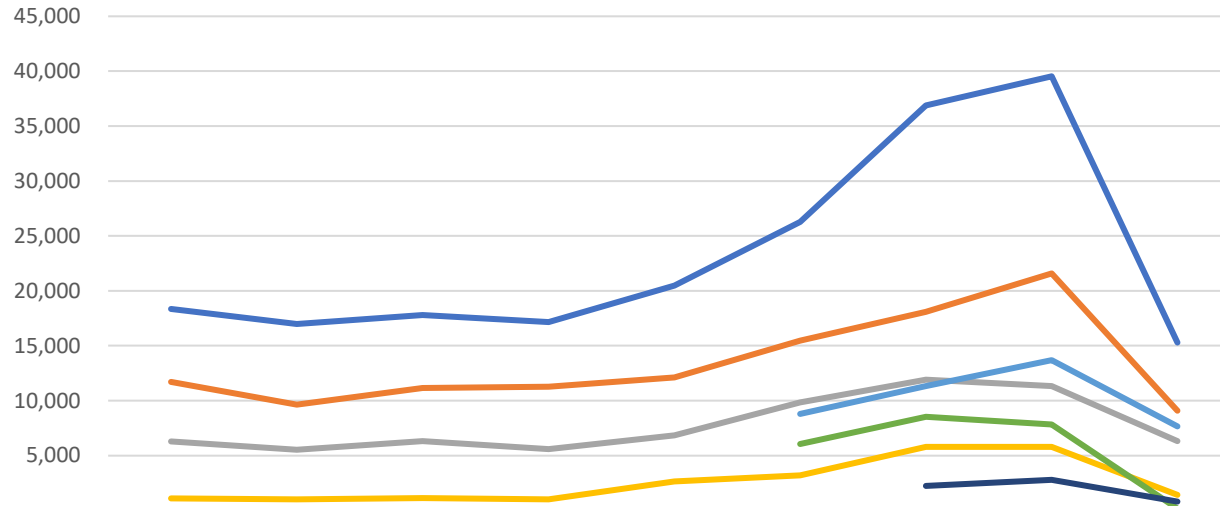


Сөүлийн чиглэлийн ачаа тээвэрлэлт (жилээр/кг)



(OM only)

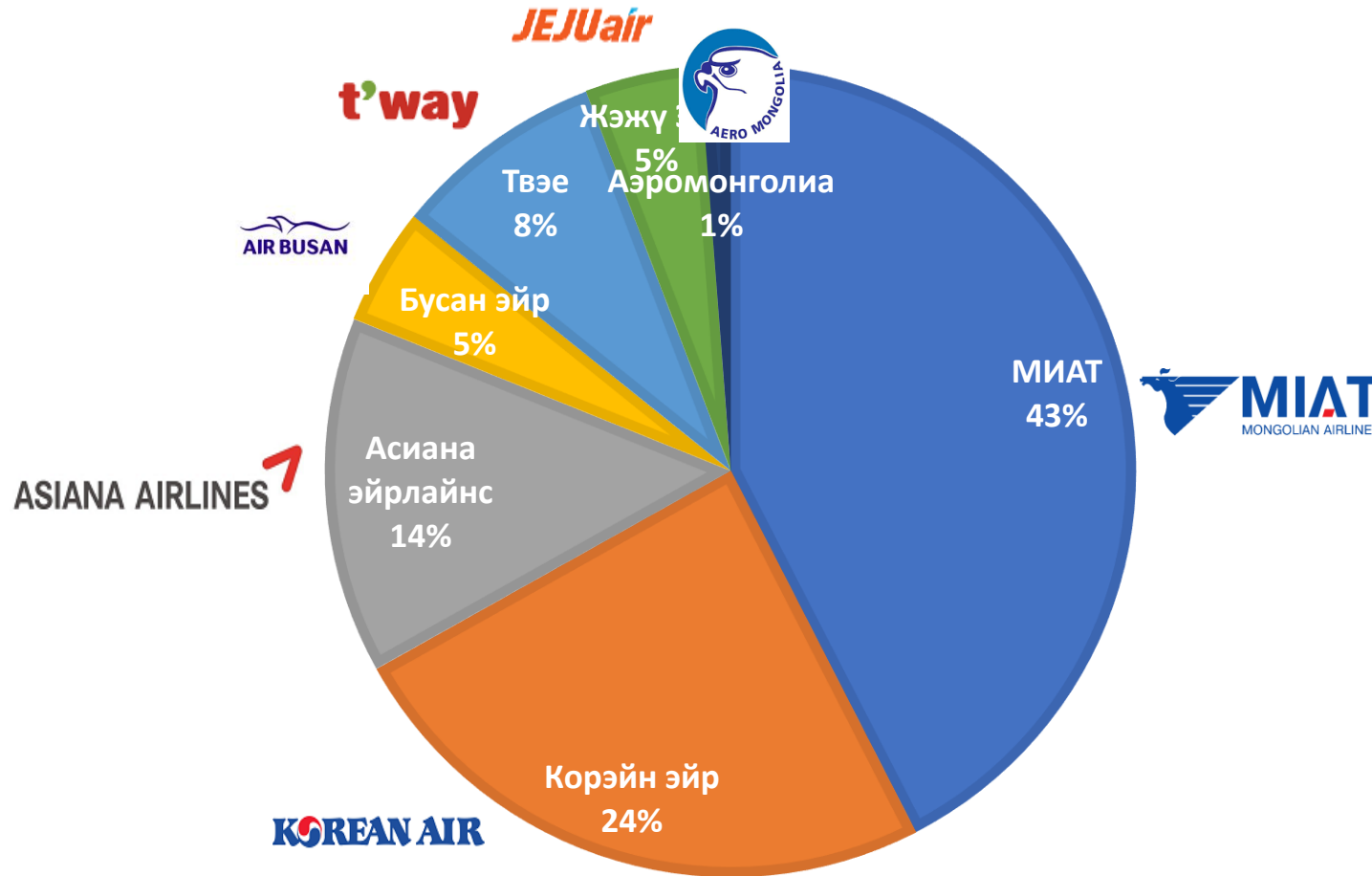
Монгол-Солонгосын зорчигч урсгал (2023 оны эхний 9 сар)



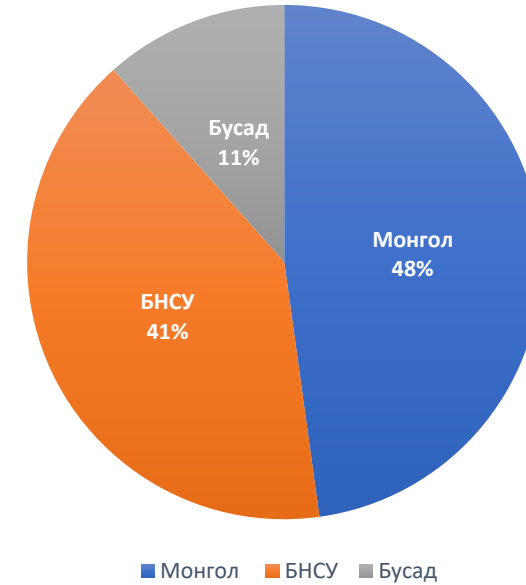
➔ Зорчигчийн зах зээлийн хэмжээ: **491,568 зорчигч**

➔ МИАТ: **208,689 зорчигч / 43%**

	1-сар	2-сар	3-сар	4-сар	5-сар	6-сар	7-сар	8-сар	9-сар
— МИАТ	18,351	16,965	17,789	17,148	20,470	26,263	36,891	39,532	15,280
— Корэйн эйр	11,700	9,635	11,147	11,261	12,108	15,469	18,090	21,595	9,075
— Асиана эйрлайнс	6,296	5,516	6,321	5,575	6,823	9,834	11,902	11,320	6,312
— Бусан эйр	1,092	1,008	1,112	1,020	2,646	3,188	5,791	5,797	1,410
— Твэе						8,791	11,329	13,689	7,649
— Жэжү Эйр						6,053	8,520	7,816	152
— Аэромонголиа							2,234	2,789	814



МИАТ-ын зорчигчийн бүтэц: иргэншил



Агаарын хөлгийн парк - B787-9 Dreamliner

BOEING 767-300ER



Нийт суудлын тоо	252
Бизнес ангилал	15
Энгийн ангилал	237

BOEING 737-800NG



Нийт суудлын тоо	162
Бизнес ангилал	12
Энгийн ангилал	150

DREAMLINER



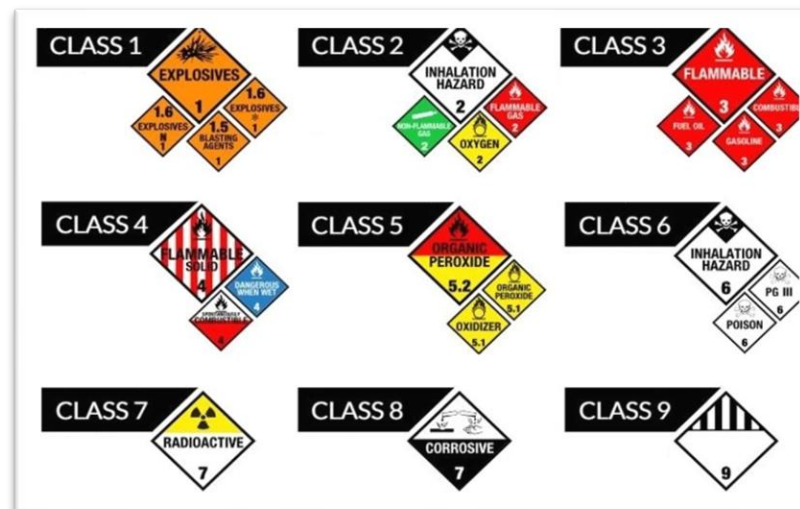
Агаарын хөлгийн парк - B787-9 Dreamliner



Агаарын хөлгийн парк - B757-200F

Ерөнхий мэдээлэл

- Үйлдвэрлэсэн огноо: 1992-01-07
- Нислэгийн цикл: 29,034
- Хөдөлгүүр: PW2037
- Даац: 28- 30 тонн
- Нислэгийн алслалт: 5,600км



- Ачаа тээврийн агаарын хөлөгтэй болсноор аюултай ачаа тээвэрлэх бүрэн боломж нээгдсэн.
- Аюултай ачааны онцлог нь зах зээлийн нийлүүлэлтээс хамаарахгүйгээр үнэ тогтвортой, ердийн ачааны үнээс өндөр.



Анхаарал тавьсанд баярлалаа.